



### Электрическое подключение:

Силовые клеммы генератора, приспособление для установки промышленного распределительного щита.

### Конструкция / комплектация:

- Аварийная автоматика
- Кнопка аварийного останова
- Обслуживание через центральную панель управления
- Показательные приборы: вольтметр, амперметр, индикатор частоты, счетчик рабочих часов, индикатор уровня дизтоплива в баке
- Электронный регулятор напряжения
- Аварийный останов двигателя: перегрев, низкое давление масла, нехватка топлива, нехватка охлаждающей жидкости
- Запираемые двери
- Подножки для грузоподъемника
- Проушины для крана
- Встроенный глушитель
- Закрытый маслосборник

### Дополнительные аксессуары (опции):

- Сетевой переключатель для аварийной автоматики
  - с контролем трех фаз в резервном режиме
  - с подзарядным устройством для аккумулятора
- Предварительный подогрев двигателя
- Шасси 80 км/ч. с вмонтированным тяговым устройством для грузовиков, включая приемку немецкой организации технадзора TÜV
- Копье заземления
- Индивидуальная окраска по желанию заказчика
- Возможное подключение дополнительного бака

*Дальнейшие комплектующие по запросу.*

### Технические данные:

Генератор:		Двигатель:		Габариты и вес:	
Производитель:	Mecc Alte	Производитель:	DEUTZ	Длина:	4.500 мм
Тип:	ECO 38-3L/4	Тип:	BF6M1015C-G3	Ширина:	1.450 мм
Мощность, общая:	350 кВА	Число цилиндров:	6	Высота:	2.300 мм
3-х фазный cos φ:	0,8	Мощность	334,6 кВт	Вес (сухой):	3.900 кг
Напряжение		4-тактный дизельный двигатель с			
- линейное:	400 В	воздушным охлаждением		Уровень звуковой мощности:	95 dB(A)
- фазное:	230 В	Число оборотов:	1500 мин. <sup>-1</sup>	Звуковое давление агрегата:	
Частота:	50 Гц	Расход топлива		в расстоянии 7 м	
Сила фазного тока:	505 А	- при нагрузке 75%:	49,8 л/ч		
Перегрузка (в % от номинальной мощности):	10%	- при нагрузке 100%:	66,4 л/ч		
Допускается каждые 6 часов за 1 час		Токсичность отработавших газов:	COM II	Вместимость топливного бака:	400 л
Степень защиты:	IP 21			обеспечивает работу агрегата на 6 часов при полной нагрузке	

*Технические изменения возможны.*