



### Электрическое подключение:

Силовые клеммы генератора, приспособление для установки промышленного распределительного щита.

### Конструкция / комплектация:

- Аварийная автоматика
- Кнопка аварийного останова
- Обслуживание через центральную панель управления
- Показательные приборы: вольтметр, амперметр, индикатор частоты, счетчик рабочих часов, индикатор уровня дизтоплива в баке
- Электронный регулятор напряжения
- Аварийный останов двигателя: перегрев, низкое давление масла, нехватка топлива, нехватка охлаждающей жидкости
- Запираемые двери
- Подножки для грузоподъемника
- Проушины для крана
- Встроенный глушитель
- Закрытый маслосборник

### Дополнительные аксессуары (опции):

- Сетевой переключатель для аварийной автоматики
  - с контролем трех фаз в резервном режиме
  - с подзарядным устройством для аккумулятора
- Предварительный подогрев двигателя
- Шасси 80 км/ч. с вмонтированным тяговым устройством для грузовиков, включая приемку немецкой организации технадзора TÜV
- Копье заземления
- Индивидуальная окраска по желанию заказчика
- Возможное подключение дополнительного бака

*Дальнейшие комплектующие по запросу.*

### Технические данные:

Генератор:		Двигатель:		Габариты и вес:	
Производитель:	Mecc Alte	Производитель:	DEUTZ	Длина:	5.000 мм
Тип:	ECO 40-1S	Тип:	BF8M1015C-G2	Ширина:	1.900 мм
Мощность, общая:	450 кВА	Число цилиндров:	8	Высота:	2.400 мм
3-х фазный cos φ:	0,8	Мощность:	402,0 кВт	Вес (сухой):	5.680 кг
Напряжение		4-тактный дизельный двигатель с			
- линейное:	400 В	воздушным охлаждением		Уровень звуковой мощности:	95 dB(A)
- фазное:	230 В	Число оборотов:	1500 мин. <sup>-1</sup>	Звуковое давление агрегата:	
Частота:	50 Гц	Расход топлива		в расстоянии 7 м	
Сила фазного тока:	649 А	- при нагрузке 75%:	64,0 л/ч		
Перегрузка (в % от номинальной мощности):	10%	- при нагрузке 100%:	85,4 л/ч		
Допускается каждые 6 часов за 1 час		Токсичность отработавших газов:	COM II	Вместимость топливного бака:	450 л
Степень защиты:	IP 21			обеспечивает работу агрегата на 5 часов при полной нагрузке	

*Технические изменения возможны.*